



Milieubarometer

Rapport 2024

Veenman + (vanaf 2025 genaamd_Dex)

Samengesteld op 11-06-2025

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Veenman+.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

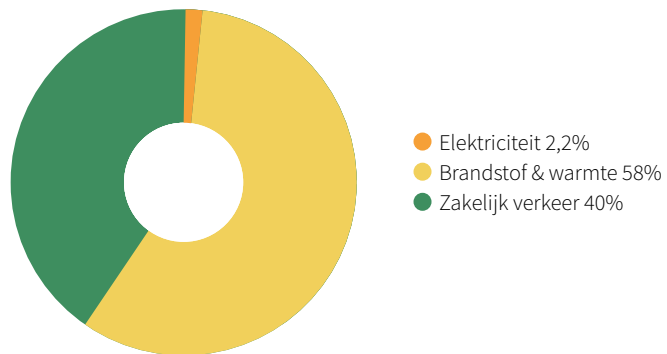
CO ₂ -uitstoot	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7
Maatregelen	12

CO₂-uitstoot

Totaal

2024

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



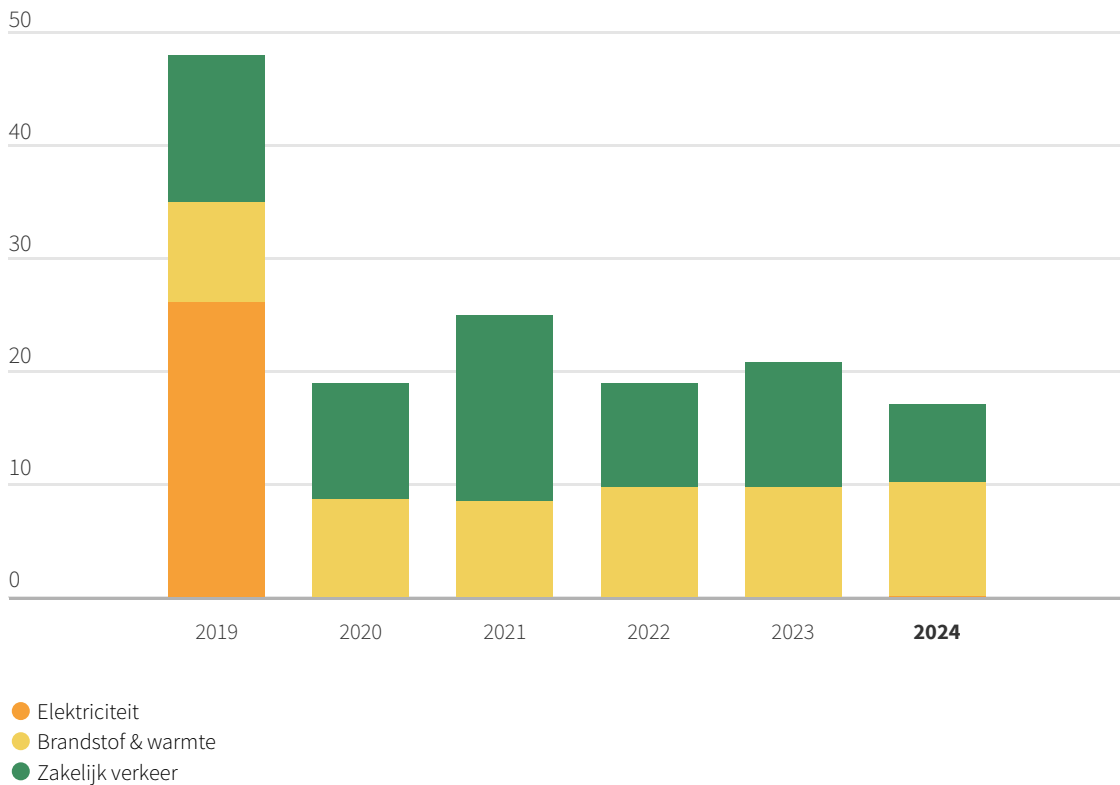
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

Dex (voormalig Veenman+) - Veenman+ - 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.729 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	10,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	1.234 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,48 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>13,6 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	18.800 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	10,1 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	18.104 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-9,70 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.420 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	3,44 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	10.842 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,81 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	10.842 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,81 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	3.764 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3,81 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				17,4ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



Kengetallen

			2024
Elektriciteit bedrijfspand			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh		18.800
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte		1.446
Brandstof & warmte & koude			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.		4.729
Vervoer			
Zakelijke kilometers	km		142.252
Aandeel elektrische autokm in zakelijke autokm	%		88,7
CO₂ footprint totaal en thematisch			
Totale CO ₂ emissie (marketbased)	ton CO ₂		17,4
CO₂-footprint scope 1-2 en CO₂-PL			
CO ₂ emissie scope 1	ton CO ₂		13,6
CO ₂ emissie scope 2 & BT	ton CO ₂		3,81

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

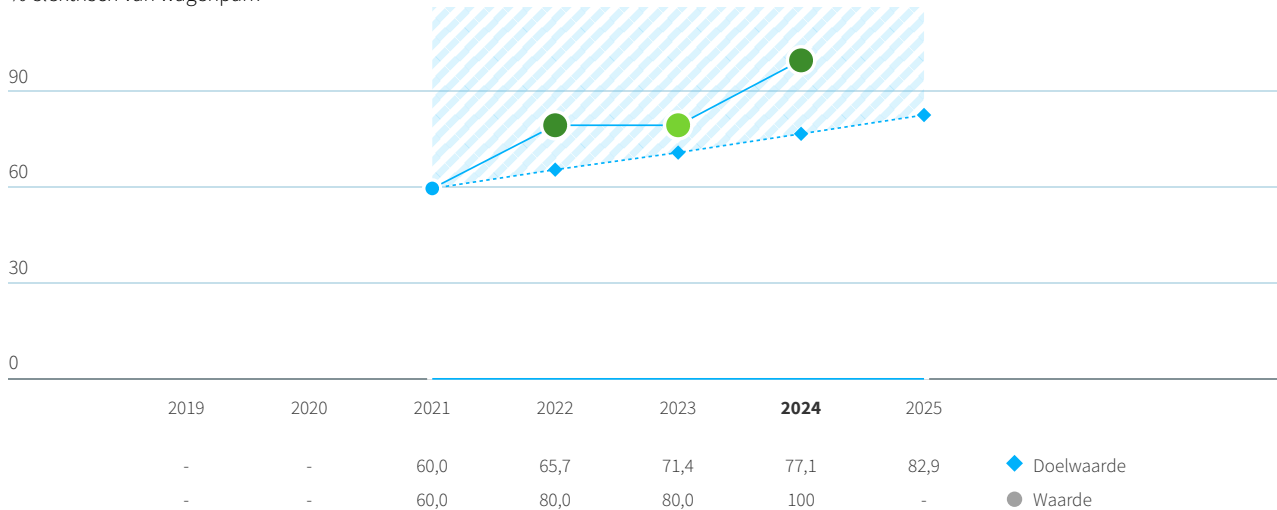
Doelenoverzicht



Doelgrafieken

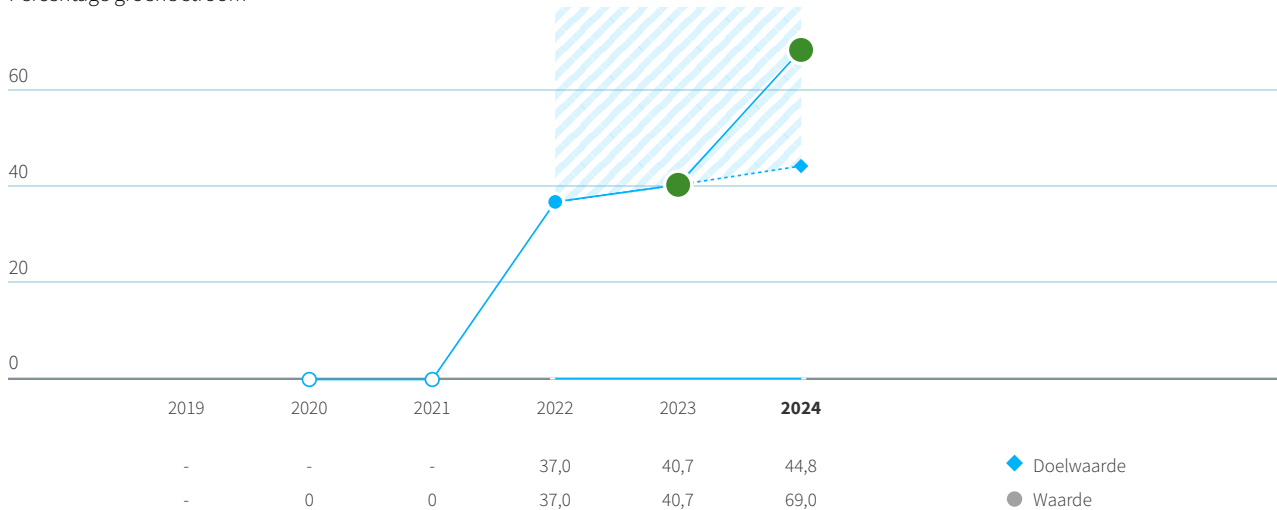
CO₂PL 100% van Bedrijfswagens elektrisch of hybride

Doel: 100 % elektrisch van wagenpark in 2028
% elektrisch van wagenpark



CO₂PL Scope 2 Onderzoek groene stroom auto's

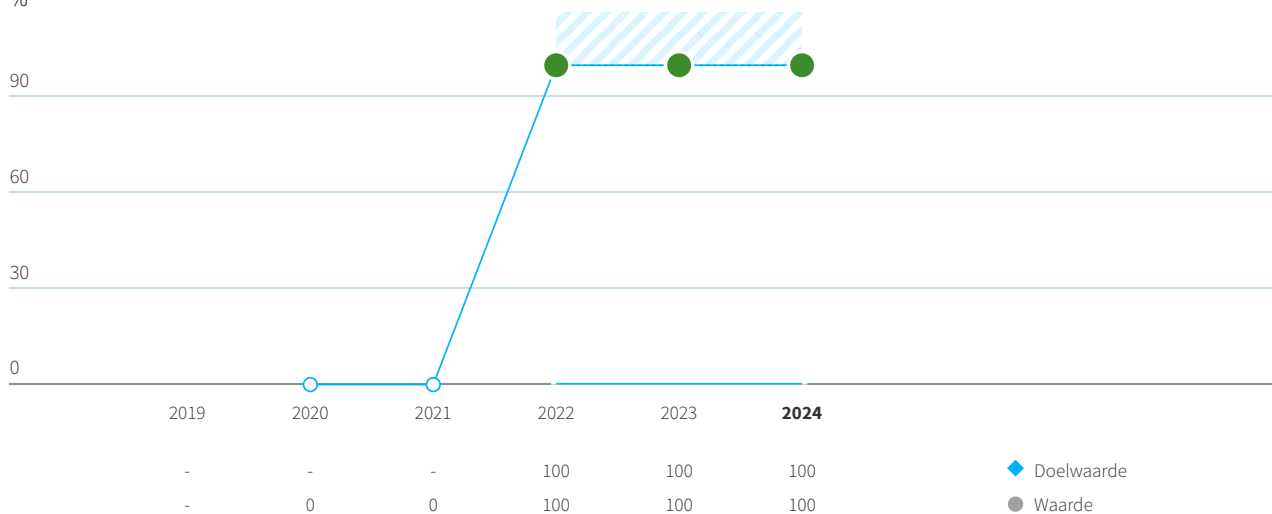
Doel: Elk jaar 10% meer
Percentage groene stroom



CO₂PL/14001 Gebouw minimaal energielabel C

Doel: 100 % in 2027

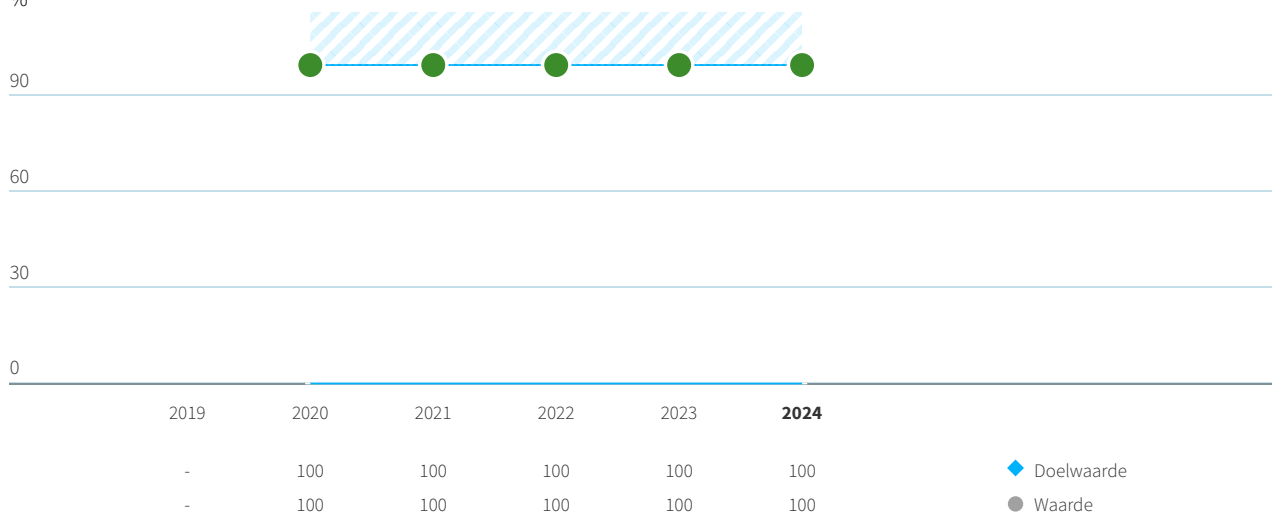
%



ISO14001 Leveranciers >50K beoordelen op milieu

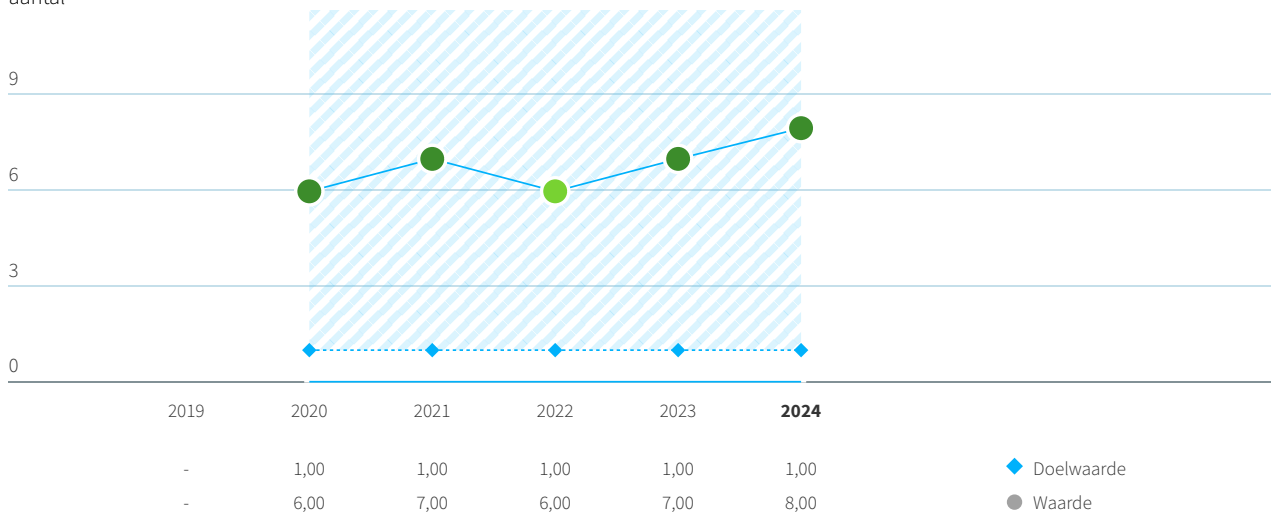
Doel: 100 % in 2024

%



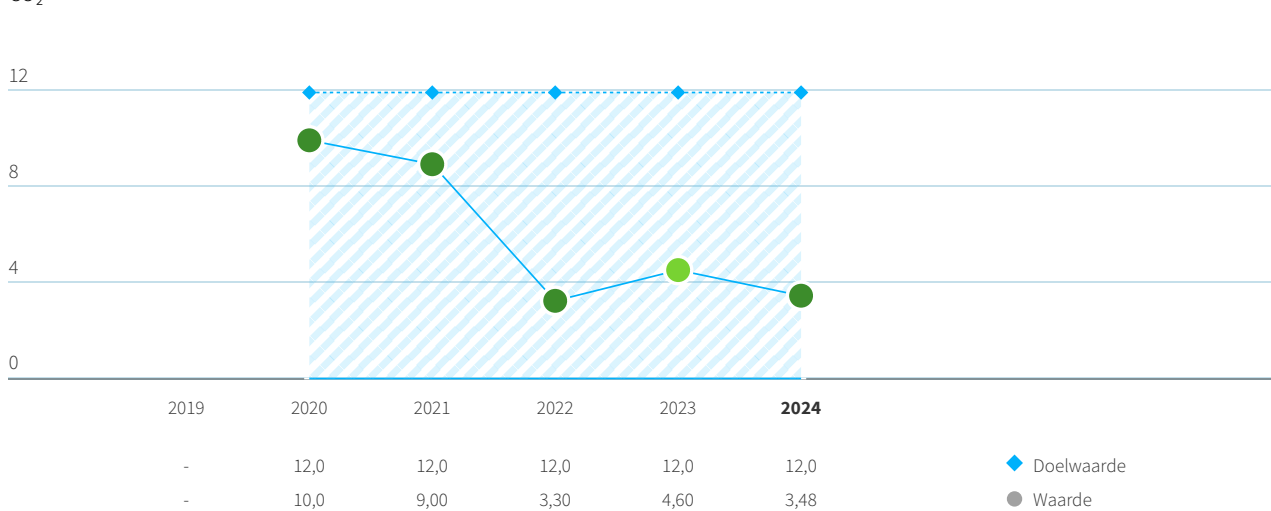
MVO Goed doel voor MVO

Doel: 1 aantal in 2024
aantal



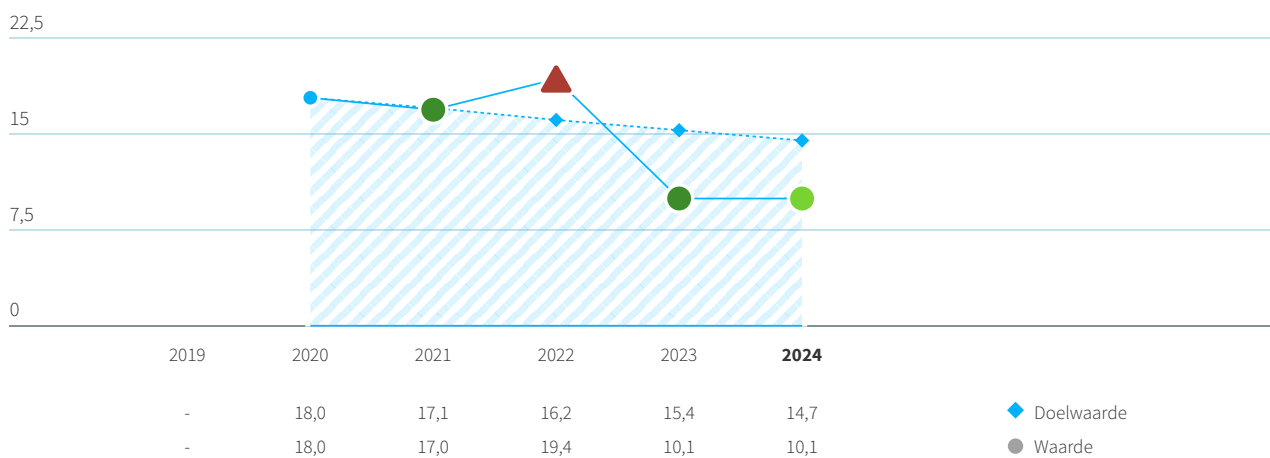
CO₂PL Scope 2: vermindering brandstof autogebruik 2 ton CO₂

Doel: 12 CO₂ in 2028
CO₂













CO₂PL Scope 1 Vermindering gasverbruik

Doel: Elk jaar 5% minder
CO₂



Maatregelen

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Omgevingswet Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Zakelijk verkeer - <i>management: algemeen</i> ↗	● DOORLOPEND			
Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheersysteem, EBS) Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: meten</i> ↗	● DOORLOPEND	2019	 GA1	Zelfstandig
Led-noodverlichting Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijdklok of bewegingssensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FG1, FG2	Zelfstandig
Ruimte leeg: licht uit door sensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF1	Zelfstandig
Led-vluchtwegaanduiding Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF15	Natuurlijk
Zet apparatuur uit buiten werktijd Elektriciteit - <i>faciliteit: elektrische apparatuur</i> ↗	● DOORLOPEND	2005		
Centraal printen en kopiëren Elektriciteit - <i>faciliteit: ict, faciliteit: inkoop en voorraadbeheer, faciliteit: kantoorwerk</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Duurzame warmte voor ruimteverwarming (fossielvrij / aardgasloos) Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Juiste instelling van de stookgrens Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie) Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023		
Tijdschakelaar voor ruimteverwarming Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC1	Zelfstandig
Weersafhankelijke regeling Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC3	Zelfstandig
Thermostatische radiatorkranen of ruimtethermostaten Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC6	Natuurlijk
Gasgestookte HR-ketel i.p.v. conventionele ketel of VR-ketel Brandstof & warmte - <i>brancheprocess: zwembad, gebouw: (warm) water, gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN		 GE3	Natuurlijk
Isoleer leidingen Brandstof & warmte - <i>gebouw: (warm) water, gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC4, GE1, PE2	Zelfstandig

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Grootschalige isolatie&shy;maatregelen Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2023		
Isoleer ventilatiekanalen Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2023	 GC5	Zelfstandig
Voorzieningen die gebruik van fiets / scooter ondersteunen Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Oplaadpunt voor elektrische voertuigen Zakelijk verkeer - vervoer: alternatief vervoer ↗	● ONDERZOEKEN	2023		
Band op spanning Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND	2023		
Verklein de rol- en luchtweerstand van voertuigen Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Monitor brandstofverbruik Zakelijk verkeer - brancheproces: scheepvaart, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			
Elektrische personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			
Zuinige en schone personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOORLOPEND			

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.

[↗](#) Bekijk de volledige tekst op stimular.nl



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.